

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 декабря 2011 г. N 1008

### О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Зеленым цветом выделены изменения, которые вступают в силу с 01.03.21

Синим цветом выделены изменения, которые вступают в силу с 04.08.20.

Красным цветом с зачеркиванием выделены формулировки до внесения изменений.

В соответствии со статьей 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

2. Признать утратившими силу:

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст. 3916);

раздел III изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 г. N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029);

пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 г. N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 6, ст. 586);

пункт 4 изменений и дополнений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 265 "О внесении изменений и дополнений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 20, ст. 1899);

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2005 г. N 862 "О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 2, ст. 225);

пункт 2 изменений, которые вносятся в Постановления Правительства Российской Федерации

Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 106 "О внесении изменений в некоторые Постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 8, ст. 971);

Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2010 г. N 908 "О внесении изменений в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 47, ст. 6131);

Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2011 г. N 832 "О внесении изменения в Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 42, ст. 5930).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, **в том числе с использованием передвижной диагностической линии**, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.

3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении N 1.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

~~5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2, а также организациями, указанными в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее — операторы технического осмотра).~~

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2 (далее - операторы технического осмотра).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

~~8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр. Операторы технического осмотра, являющиеся дилерами, также размещают информацию о марках транспортных средств, технический осмотр которых они проводят. (в ред. Постановления Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236)~~

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в удобном для ознакомления владельцами транспортных средств месте и виде в пунктах технического осмотра и местах работы передвижных диагностических линий текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при их наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (если имеются), информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (если имеются), типовой формы договора о

проведении технического осмотра, а также информации о возможности предварительной записи на технический осмотр

## II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

~~10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.~~

**10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.**

~~11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации это транспортное средство подпускается к проведению технического диагностирования.~~

~~До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.~~

**11. Оператор технического осмотра устанавливает тождественность идентификационного номера транспортного средства и (или) идентификационных номеров основных компонентов транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства).**

**При несоответствии транспортного средства, в том числе его идентификационного номера и (или) идентификационных номеров его основных компонентов (кузова, рамы, кабины), данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра вносит в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра информацию об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра. Такая информация содержит указание на выявленные несоответствия.**

**При соответствии транспортного средства данным, указанным в документах,**

содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, такое транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

~~12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.~~

12. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, отвечающими квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

~~13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств, и методов органолептического контроля.  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)~~

~~Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.~~

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств, и методов органолептического контроля на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий, обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра, в соответствии с требованиями к производственно-технической базе, фотографическому изображению транспортного средства, точности определения координат места проведения технического диагностирования и перечню документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении N 2 к настоящим Правилам.

~~15. По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты по форме согласно приложению N 3, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.~~

~~Правила заполнения диагностической карты устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.~~

15. По результатам технического диагностирования технический эксперт

оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту по форме согласно приложению N 3, содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование.

По запросу заявителя оператор технического осмотра выдает диагностическую карту на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра.

Правила заполнения диагностической карты утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

~~16. Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".~~

16. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

### III. Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра

17. Проведение технического осмотра вне пунктов технического осмотра организуется с использованием передвижных диагностических линий в целях выполнения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, предусмотренных статьей 6 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

18. Оператор технического осмотра, являющийся владельцем передвижной диагностической линии, проводит технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии в границах субъекта Российской Федерации, в котором расположен пункт технического осмотра такого оператора технического осмотра.

19. Адреса (координаты) мест проведения технического осмотра, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, во входящих в состав субъекта Российской Федерации муниципальных образованиях, в которых не соблюдаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, согласовываются оператором технического осмотра с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации проведения технического осмотра.

20. График работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (с учетом климатических условий эксплуатации, установленных заводом-изготовителем передвижных диагностических линий), согласовывается с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе.

#### IV. Порядок аннулирования диагностической карты

21. В случаях, указанных в части 10 статьи 19 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", диагностическая карта аннулируется органом государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа одновременно с принятием решения о привлечении к административной ответственности оператора технического осмотра транспортного средства в соответствии со статьей 14.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

22. Орган государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств информирует об аннулировании диагностической карты страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства."

















оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления

51.	Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-	-	X	X	-
52.	Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
53.	Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать безззорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-
54.	К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	-
55.	<del>Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>





аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается

66.	<p>На каждом транспортном средстве категорий М и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.</p> <p>На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.</p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
67.	<p>На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям пункта 118 приложения N 10 к ТР ТС 018/2011</p>	X	X	X	X	X	X	-	-	-
68.	<p>Изменения в конструкции транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011, <b>не допускаются</b>&lt;2(1)&gt;</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69.	<p>Транспортные средства категорий М2 и М3 должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 13 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011</p>	-	-	X	-	X	-	-	-	-

70.	Специальные транспортные средства оперативных служб должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 14 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71.	Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным пунктами 15.1 - 15.4, 15.6 - 15.8 раздела 15 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
72.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 16 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
73.	Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 17 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	-	-
74.	Автоэвакуаторы должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 18 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	-	X	-
75.	Транспортные средства с грузоподъемными устройствами должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 19 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
76.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 20 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
77.	Транспортные средства - цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 21 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
78.	Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 22 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-

79.	Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 23 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
80.	Транспортные средства - фургоны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 24 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
81.	Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 25 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	-	-	-
82.	Транспортные средства для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 26 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
83.	<del>Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) &lt;3&gt; (далее – контрольное устройство (тахограф)). Тахограф должен быть опломбированным в установленных местах, иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер), номере программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени, а сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.</del>	-	-	*	*	*	*	-	-	-

Контрольное устройство (тахограф) должно быть опломбировано в установленных местах, иметь знак официального утверждения типа и калибровку, проведенную не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, а сведения о результатах поверки контрольного устройства (тахографа), подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и дате их измерения

- |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83. | <p><b>Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) &lt;3&gt; (далее - контрольное устройство (тахограф). Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер, при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени, а сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.</b></p> <p><b>Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в</b></p> | - | - | X | X | X | X | - | - | - |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

том числе откалибровано, в соответствии с требованиями ЕСТР, не позднее 2 лет до дня предоставления транспортного средства на очередной технический осмотр, иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащённом контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и дате их измерения

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

-----

<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

<2> Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов, **при условии соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.**

<2(1)> **Внесение изменений в конструкцию транспортного средства подтверждается разрешением на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства и протоколом проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" или наличием соответствующей записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства.**

<3> В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом в соответствии с требованием законодательства Российской

Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

~~Тахограф определяется по наличию пломб с префиксом "РФ", контрольное устройство (тахограф) — по наличию пломб с префиксом "RUS".~~

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ**

Категория транспортного средства <*>	Продолжительность технического <del>диагностирования, минут</del> диагностирования <***>
1. M1	30
2. M2	59
3. M3	72
4. N1	32
5. N2	63
6. N3	68
7. O1, O2	25
8. O3, O4	44
9. L	10
10. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M1)	32
11. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M2)	59
12. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M3)	68
13. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N1), транспортные средства - цистерны (на базе N1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N1), транспортные средства - фургоны (на базе N1), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N1), автоэвакуаторы (на базе N1)	34
14. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N2), автоэвакуаторы (на базе N2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N2),	66

- транспортные средства - цистерны (на базе N2),  
 транспортные средства - цистерны для перевозки  
 и заправки сжиженных углеводородных газов (на  
 базе N2), транспортные средства - фургоны (на  
 базе N2), транспортные средства - цистерны (на  
 базе N2), транспортные средства для перевозки  
 пищевых продуктов (на базе N2)
15. Специальные транспортные средства 71  
 оперативных служб (на базе N3), автоэвакуаторы  
 (на базе N3), транспортные средства с  
 грузоподъемными устройствами (на базе N3),  
 транспортные средства - цистерны (на базе N3),  
 транспортные средства - цистерны для перевозки  
 и заправки сжиженных углеводородных газов (на  
 базе N3), транспортные средства - фургоны (на  
 базе N3), транспортные средства для перевозки  
 пищевых продуктов (на базе N3)
16. Специальные транспортные средства 26  
 оперативных служб (на базе O1, O2),  
 транспортные средства - цистерны (на базе O1,  
 O2), транспортные средства - цистерны для  
 перевозки и заправки сжиженных  
 углеводородных газов (на базе O1, O2),  
 транспортные средства - фургоны (на базе O1,  
 O2), транспортные средства для перевозки  
 пищевых продуктов (на базе O1, O2)
17. Специальные транспортные средства 46  
 оперативных служб (на базе O3, O4),  
 автоэвакуаторы (на базе O3, O4), транспортные  
 средства с грузоподъемными устройствами (на  
 базе O3, O4), транспортные средства - цистерны  
 (на базе O3, O4), транспортные средства -  
 цистерны для перевозки и заправки сжиженных  
 углеводородных газов (на базе O3, O4),  
 транспортные средства - фургоны (на базе O3,  
 O4), транспортные средства для перевозки  
 пищевых продуктов (на базе O3, O4)
18. Специальные транспортные средства 11  
 оперативных служб (на базе L)
19. Специализированные транспортные средства (на 37  
 базе N1), транспортные средства - цистерны для  
 перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе  
 N1)
20. Специализированные транспортные средства (на 72  
 базе N2), транспортные средства - цистерны для  
 перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе  
 N2), транспортные средства - фургоны, имеющие

	места для перевозки людей (на базе N2)	
21.	Специализированные транспортные средства (на базе N3), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N3)	78
22.	Специализированные транспортные средства (на базе O1, O2)	29
23.	Специализированные транспортные средства (на базе O3, O4)	51
24.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N1)	35
25.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса (на базе N2)	69
26.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса (на базе N3)	75
27.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O1, O2)	28
28.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O3, O4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O3, O4)	48
29.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N1)	42
30.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N2)	82
31.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N3)	88
32.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе O1, O2)	30

-----

<\*> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

<\*\*\*> Продолжительность указана из расчета проведения технического диагностирования транспортного средства одним техническим экспертом и может быть уменьшена с учетом особенностей организации проведения отдельных технологических операций (характеристик диагностического оборудования и используемого программного обеспечения, количества постов диагностики, количества технических экспертов, проводящих техническое диагностирование нескольких транспортных средств одновременно).

**"Приложение N 3  
к Правилам проведения технического  
осмотра транспортных средств  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 июля 2020 г. N 1054)**

**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА**  
**Certificate of periodic technical inspection**

<b>Регистрационный номер</b> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																					<b>Срок действия до</b> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																				

<b>Оператор технического осмотра:</b>			
<b>Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):</b>			
<b>Первичная проверка</b>		<b>Повторная проверка</b>	
<b>Регистрационный знак ТС:</b>		<b>Марка, модель ТС:</b>	
<b>VIN</b>		<b>Категория ТС:</b>	
<b>Номер рамы</b>		<b>Год выпуска ТС:</b>	
<b>Номер кузова</b>			
<b>СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):</b>			
<b>Тахограф или контрольное устройство (тахограф)</b>			

(марка, модель, серийный номер):

N <*>	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		N <*>	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		N <*>	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
<b>I. Тормозные системы</b>			22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
			23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения				
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		<b>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</b>			45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		24.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла		46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	

4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		52.	Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		V. Шины и колеса			54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		56.	Наличие знака аварийной остановки	
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		57.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров	
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетиранья		31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	

11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов		32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
<b>II. Рулевое управление</b>			<b>VI. Двигатель и его системы</b>					
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		65.	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		36.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям		67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме		37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение	

	и рулевом приводе					установленных требований	
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		VII. Прочие элементы конструкции		69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	
III. Внешние световые приборы		38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям				
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	40.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей				
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя				
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства				

				обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	
--	--	--	--	--	--

Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		

<b>Примечания:</b>		

<b>Данные транспортного средства</b>	
<b>Масса без нагрузки:</b>	<b>Разрешенная максимальная масса:</b>
<b>Тип топлива:</b>	<b>Пробег ТС:</b>
<b>Тип тормозной системы:</b>	
<b>Марка шин:</b>	
<b>Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):</b>	<b>Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):</b>
<b>Заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px 20px;">соответствует</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px 20px;">не соответствует</div> </div>

средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) Results of the roadworthiness inspection

Passed

Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:


Дата

--	--	--	--	--	--	--	--

Повторный осмотр провести до:

---

(день, месяц, год)

ф.и.о. технического эксперта

Подпись  
Signature".

---