**О внесении изменений в Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587**

В целях приведения нормативной правовой базы Минэкономразвития России в соответствие с Федеральным законом от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ   
«О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2011 г., регистрационный № 22301) с изменениями, внесенными приказом Минэкономразвития России от 27 сентября 2012 г. № 636 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2012 г., регистрационный   
№ 25969).

2. Настоящий приказ вступает в силу 8 июня 2020 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | М.С. Орешкин |

  Приложение

                                                               к приказу Минэкономразвития России

                                                               от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. №­\_\_\_\_\_

**Изменения, которые вносятся в Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587**

1. В пункте 3:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) полное и в случае, если имеется, сокращенное наименования оператора технического осмотра - юридического лица, место его нахождения, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика;»;

б) в подпункте «б» слова «, контактный телефон, адрес электронной почты» заменить на слова «(указывается адрес, по которому индивидуальный предприниматель зарегистрирован по месту жительства в установленном законодательством Российской Федерации порядке), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика – оператора технического осмотра»;

в) подпункт «г» дополнить словами «, а также даты изменения этих сведений»;

г) подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«информация об аккредитации операторов технического осмотра, а именно: уникальный номер аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра, основания, даты принятия и реквизиты решений профессионального объединения страховщиков об аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении, возобновлении действия аккредитации операторов технического осмотра, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;»;

д) подпункт «е» признать утратившим силу;

е) подпункты «ж», «з» изложить в следующей редакции:

«ж) адрес каждого пункта технического осмотра, включая сведения о его координатах, его пропускная способность и область аккредитации, сведения о наличии передвижных диагностических линий, об их пропускной способности и области аккредитации;

з) номер контактного телефона, адрес электронной почты, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» оператора технического осмотра, почтовый адрес оператора технического осмотра – юридического лица, контактные телефоны, адреса электронной почты пунктов технического осмотра операторов технического осмотра;»;

ж) подпункт «и» дополнить словами «, сведения о вынесенных профессиональным объединением страховщиков предписаниях об устранении этих нарушений»;

з) дополнить подпунктами «л» - «о» следующего содержания:

«л) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых технические эксперты проводят техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы, или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

м) заявление об аккредитации, заявление о переоформлении аттестата аккредитации, заявление о проведении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации, а также иные документы в соответствии с Правилами аккредитации операторов технического осмотра, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 697 (зарегистрировано в Минюсте России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22736);

н) копии решений об аккредитации;

о) иные необходимые для ведения реестра операторов технического осмотра сведения.».

2. В пункте 4:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) решения об аккредитации, решения о переоформлении аттестата аккредитации, приостановлении, возобновлении действия аккредитации, аннулировании аттестатов аккредитации;»;

б) подпункт «б» признать утратившим силу;

в) дополнить подпунктами «г», «д» следующего содержания:

«г) результатов проверки расчета пропускной способности пункта технического осмотра, передвижной диагностической линии, проведенной на основании заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности пункта технического осмотра, передвижной диагностической линии;

д) информации, предоставляемой операторами технического осмотра для внесения изменений в реестр операторов технического осмотра.».

3. В пункте 5:

а) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) не позднее даты:

выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра при принятии решения об аккредитации, переоформлении аттестата аккредитации;

принятия решения о приостановлении, возобновлении действия аккредитации, аннулирования аттестата аккредитации;

составления актов по результатам проверок операторов технического осмотра;»;

б) подпункт «б» признать утратившим силу;

в) дополнить подпунктами «в», «г» следующего содержания:

«в) не позднее десяти рабочих дней со дня получения заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности пункта технического осмотра, передвижной диагностической линии;

г) не позднее трех рабочих дней со дня получения информации, сведений и документов, предусмотренных пунктами 6, 6.1 настоящего Порядка.».

4. В пункте 6 слова «в подпунктах «в», «е», «з» пункта 3» заменить словами «в подпунктах «в», «з» пункта 3», слова «, а также организация, указанная в подпункте «е» пункта 3 настоящего Порядка, направляют» заменить словами «направляет».

5. Дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1. В случае реорганизации юридического лица – оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния, присоединения, изменения адреса пункта технического осмотра при переименовании географического объекта, переименовании улицы, площади или иной территории, изменении нумерации дома соответствующие сведения направляются оператором технического осмотра в профессиональное объединение страховщиков для внесения в реестр операторов технического осмотра. Данные сведения направляются профессиональному объединению страховщиков в срок не позднее трех рабочих дней со дня, когда такие изменения произошли.».

6. Пункт 7 признать утратившим силу.

7. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Сведения об операторах технического осмотра, аккредитованных на день вступления в силу Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23,   
ст. 2905) (далее – Закон), исключаются из реестра операторов технического осмотра 9 июня 2021 года в случае, если указанные операторы технического осмотра не прошли в течение одного года после дня вступления в силу Закона процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ   
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4082, 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930; 2018, № 18, ст. 2580; 2019,  
№ 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905).».