



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА  
И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО РЫНКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

13 ФЕВ 2019

№ 558-р

Об утверждении норматива минимальной  
обеспеченности населения пунктами  
технического осмотра транспортных средств  
в Санкт-Петербурге

В соответствии с пунктом 2 статьи 9 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований», пунктом 3.12 Положения о Комитете по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.09.2012 № 1040 «О Комитете по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга»:

1. Утвердить норматив минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Санкт-Петербурге в количестве 107 диагностических линий, включая передвижные.

2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга.

Председатель Комитета

Э.И.Качаев

**Расчет норматива минимальной обеспеченности населения  
пунктами технического осмотра транспортных средств на территории Санкт-Петербурга  
и входящих в его состав муниципальных образований**

Наименования субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, входящих в его состав	Количество транспортных средств, прошедших техническое диагностирование в 2018 году, (ед.)									
	в том числе по категориям									
	M1	N1	O1,O2	M2	M3	O3,O4	N2	N3	L	
Санкт-Петербург	Группа 1									
	885062	23195	375	7221	12171	7018	11915	29596	Группа 3	
	984872									

Наименования субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, входящих в его состав	Годовой норматив продолжительности диагностирования транспортных средств (Si=Ni*Scpi) (час), в том числе по категориям									
	в том числе по категориям									
	M1	N1	O1,O2	M2	M3	N2	N3	O3,O4	L	
Санкт-Петербург	Группа 1									
	442531	12293,35	157,5	7076,58	14605,2	12510,75	33443,48	5123,14	Группа 3	
	529155,23									

Наименования субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, входящих в его состав	Годовой норматив продолжительности диагностирования транспортных средств по технологически совместимым группам			Количество диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования по j-й технологически совместимой группе транспортных средств (ед.)			Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств (ед.) $F_j = f_{j1} + f_{j2} + \dots + f_{jB}$
	$S_j = \sum S_i$ (час)			$f_j = \frac{S_j}{\Phi_r * R_j} * p$			
	ТС Группа 1	ТС Группа 2	ТС Группа 3	Группа 1 f <sub>j1</sub>	Группа 2 f <sub>j2</sub>	Группа 3 f <sub>j3</sub>	
Всего (час)	454981,85	72759,15	1414,23	92,4	14,8	0,2	
Санкт-Петербург	529155,23						107,4

Годовой фонд рабочего времени на расчетный год  $\Phi_r = 1970$   
Среднее фактическое количество технических экспертов занятых на 1 диагностической линии  $R_j = 2,5$   
Среднее фактическое количество услуг по техническому осмотру  $p = 1$