



**ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ СЕВЕРО-ЗАПАДА**  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

199178, Санкт-Петербург,  
В. О., Малый пр., д. 54, корп. 4  
Тел. (812) 764-33-68, электронная почта [sztrans@mail.ru](mailto:sztrans@mail.ru)

**РЕШЕНИЕ**

**по результатам совещания по вопросам технического осмотра транспортных средств в связи с принятием 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный Закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с операторами технического осмотра Санкт-Петербурга и Ленинградской области**

**30 июля 2019 года**

**12.00**

**СПб ГАСУ, Серпуховская ул., д. 10**

В работе совещания приняли участие представители исполнительной власти Санкт-Петербурга, УГИБДД МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Российского Союза Автостраховщиков, Союза транспортников России, НП «Транспортный Союз Северо-Запада», НП «Технический контроль и диагностика», Института безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (ИБДД СПб ГАСУ), Ространснадзора, ФБУ «ТЕСТ-С.-Петербург», представители ряда Комитетов Санкт-Петербурга: по вопросам законности, правопорядка и безопасности; по транспорту; по тарифам, а также операторы технического осмотра автотранспортных средств и другие заинтересованные лица.

В результате проведенного совещания участники единогласно приняли решение о поддержке изменений, внесенных в Федеральный закон от 06 июля 2019 г. № 122-ФЗ.

Вместе с тем, участники совещания отметили, какие шаги необходимо предпринять в переходный период до вступления ФЗ-122 в силу 08 июля 2020 г.

По итогам совещания приняты следующие решения:

— Обратиться в адрес Правительства РФ, профильных министерств и ведомств, МВД России, ответственных за разработку нормативно-правовых актов, реализующих нормы указанного Федерального закона, по созданию рабочих групп по подготовке к вступлению 122-ФЗ и по включению в состав рабочих групп представителей профессиональных объединений добросовестных операторов технического осмотра.

— Обратиться в Правительство РФ, ТПП РФ и Минэкономразвития России, в целях защиты интересов субъектов предпринимательской деятельности в сфере технического осмотра и обеспечения населения доступными пунктами технического осмотра, с просьбой об установлении особого

«щадящего» порядка прохождения переаккредитации для операторов технического осмотра, аккредитованных на момент вступления в силу Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

— Обратиться в адрес Правительства РФ, Минэкономразвития России, Федеральную антимонопольную службу, Комитет по тарифам Санкт-Петербурга по вопросу пересмотра методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра.

— Создать рабочую группу из представителей профессиональных сообществ и организаций на территории Санкт-Петербурга и представителей исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга с целью обеспечения организации и проведения технического осмотра в связи с принятием 122-ФЗ, исходя из требований стратегии ОБДД, потребности и пропускной способности региональной системы техосмотра.

— Рассмотреть вопрос создания рабочей группы по организации техосмотра на Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга.

— Активизировать информационно-разъяснительную работу среди участников системы технического осмотра автотранспортных средств (ФЗ-122) с привлечением ИБДД СПбГАСУ, транспортного кластера через Союз транспортников России, СМИ (журнал «Дороги и Транспорт», Интернет-ресурсы).

— Усилить работу по привлечению операторов технического осмотра к вступлению в НП «Технический контроль и диагностика», которое является профессиональным объединением операторов технического осмотра автотранспортных средств, созданным для защиты их интересов на разных уровнях власти и оказания им всесторонней помощи (методической, технической, правовой), а также для организации самоконтроля в сфере технического осмотра.

— НП «Технический контроль и диагностика» получить данные от операторов технического осмотра и предоставить в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга для рассмотрения увеличения стоимости проведения технического осмотра в Санкт-Петербурге.

— Поручить организаторам совещания довести данное Решение до всех участников и заинтересованных лиц.