

Правительство Российской Федерации
Постановление от 13 июля 2011 г. №574

О внесении изменений в страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуру и порядок применения страховщиками при определении страховой премии

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуру и порядок применения страховщиками при определении страховой премии, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 г. № 739 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 51, ст. 5527; 2008, № 9, ст. 863; 2009, № 11, ст. 1320).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства
 Российской Федерации
 от 13 июля 2011 г. № 574

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в страховые тарифы по обязательному страхованию
гражданской ответственности владельцев транспортных средств,
их структуру и порядок применения страховщиками
при определении страховой премии

1. В разделе I:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (КТ)

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Республика Адыгея	1,1	0,8
Республика Алтай		
Горно-Алтайск	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Республика Башкортостан

Благовещенск, Октябрьский	1,2	0,8
Ишимбай, Кумертау, Салават	1,1	0,8
Стерлитамак, Туймазы	1,3	0,8
Уфа	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	1	0,8

Республика Бурятия

Улан-Удэ	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5

Республика Дагестан

Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Республика Ингушетия

Малгобек	1,2	0,8
Назрань	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Кабардино-Балкарская Республика

Нальчик, Прохладный	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Республика Калмыкия

Элиста	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5

Карачаево-Черкесская Республика

Петрозаводск	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Республика Коми

Сыктывкар	1,6	1
Ухта	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	1	0,8

Республика Марий Эл

Волжск	1	0,8
--------	---	-----

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Йошкар-Ола	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Республика Мордовия		
Рузаевка	1	0,8
Саранск	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Республики Саха (Якутия)		
Нерюнгри	1,3	0,8
Якутск	2	1,2
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Республика Северная Осетия - Алания		
Владикавказ	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Республика Татарстан		
Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,3	0,8

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,8
Елабуга	1,2	0,8
Казань	2	1,2
Набережные Челны	1,7	1
Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
Республика Тыва		
Кызыл	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
Удмуртская Республика		
Воткинск	1,1	0,8
Глазов, Сарапул	1	0,8
Ижевск	1,6	1
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Республика Хакасия		
Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Чеченская Республика	0,7	0,5
Чувашская Республика		
Канаш	1	0,8
Новочебоксарск	1,1	0,8
Чебоксары	1,6	1
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Алтайский край		
Барнаул	1,7	1
Бийск	1,2	0,8
Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Забайкальский край		
Краснокаменск	1	0,8
Чита	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Камчатский край		

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Петропавловск-Камчатский	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Краснодарский край		
Анапа, Геленджик	1,3	0,8
Армавир, Сочи, Туапсе	1,2	0,8
Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,1	0,8
Краснодар, Новороссийск	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	1	0,8
Красноярский край		
Ачинск, Зеленогорск	1,1	0,8
Железногорск, Норильск	1,3	0,8
Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,8
Красноярск	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Пермский край

Березники, Краснокамск	1,3	0,8
Лысьва, Чайковский	1	0,8
Пермь	2	1,2
Соликамск	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8

Приморский край

Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,8
Владивосток	1,4	1
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Ставропольский край

Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,8
Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Хабаровский край

Амурск	1	0,8
Комсомольск-на-Амуре	1,3	0,8
Хабаровск	1,7	1
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Амурская область

Белогорск, Свободный	1	0,8
Благовещенск	1,4	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,85	0,5

Архангельская область

Архангельск	1,8	1
Котлас	1,6	1
Северодвинск	1,7	1
Прочие города и населенные пункты	0,85	0,5

Астраханская область

Астрахань	1,4	1
-----------	-----	---

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Белгородская область		
Белгород	1,3	0,8
Губкин, Старый Оскол	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Брянская область		
Брянск	1,5	1
Клинцы	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Владимирская область		
Владимир	1,6	1
Гусь-Хрустальный	1,1	0,8
Муром	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	1	0,8
Волгоградская область		
Волгоград	1,3	0,8

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Волжский	1,1	0,8
Камышин, Михайловка	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Вологодская область		
Вологда	1,7	1
Череповец	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Воронежская область		
Борисоглебск, Лиски, Россошь	1	0,8
Воронеж	1,4	1
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Ивановская область		
Иваново	1,8	1
Кинешма	1,1	0,8
Шуя	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Иркутская область

Ангарск	1,2	0,8
Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,8
Иркутск	1,7	1
Усолье-Сибирское	1,1	0,8
Шелехов	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Калининградская область

Калининград	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Калужская область

Калуга	1,2	0,8
Обнинск	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5

Кемеровская область

Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,2	0,8
----------------------------------	-----	-----

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,3	0,8
Кемерово	1,9	1
Новокузнецк	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
Кировская область		
Киров	1,4	1
Кирово-Чепецк	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Костромская область		
Кострома	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Курганская область		
Курган	1,3	0,8
Шадринск	1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Курская область

Железногорск	1	0,8
--------------	---	-----

Курск	1,2	0,8
-------	-----	-----

Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
-----------------------------------	-----	-----

Ленинградская область	1,6	1
-----------------------	-----	---

Липецкая область

Елец	1	0,8
------	---	-----

Липецк	1,5	1
--------	-----	---

Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
-----------------------------------	-----	-----

Магаданская область

Магадан	1,2	0,8
---------	-----	-----

Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
-----------------------------------	-----	-----

Московская область	1,7	1
--------------------	-----	---

Мурманская область

Апатиты, Мончегорск	1,1	0,8
---------------------	-----	-----

Мурманск	1,7	1
----------	-----	---

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Североморск	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	1	0,8
Нижегородская область		
Арзамас, Выкса, Саров	1,1	0,8
Балахна, Бор, Дзержинск	1,3	0,8
Кстово	1,2	0,8
Нижний Новгород	1,8	1
Прочие города и населенные пункты	1	0,8
Новгородская область		
Боровичи	1	0,8
Великий Новгород	1,3	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Новосибирская область		
Бердск	1,3	0,8
Искитим	1,2	0,8
Куйбышев	1	0,8

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Новосибирск	1,7	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Омская область		
Омск	1,6	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Оренбургская область		
Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,8
Оренбург	1,7	1
Орск	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Орловская область		
Ливны, Мценск	1	0,8
Орел	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Пензенская область		
Заречный	1,2	0,8

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Кузнецк	1	0,8
Пенза	1,4	1
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Псковская область		
Великие Луки	1	0,8
Псков	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Ростовская область		
Азов	1,2	0,8
Батайск	1,3	0,8
Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,8
Ростов-на-Дону	1,8	1
Шахты	1,1	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Рязанская область		

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Рязань	1,4	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Самарская область		
Новокуйбышевск, Сызрань	1,1	0,8
Самара	1,6	1
Тольятти	1,5	1
Чапаевск	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Саратовская область		
Балаково, Балашов, Вольск	1	0,8
Саратов	1,6	1
Энгельс	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
Сахалинская область		
Южно-Сахалинск	1,5	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Свердловская область

Асбест, Ревда	1,1	0,8
Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск	1,3	0,8
Верхняя Салда, Полевской Екатеринбург	1,2 1,8	0,8 1
Прочие города и населенные пункты	1	0,8

Смоленская область

Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,8
Смоленск	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5

Тамбовская область

Мичуринск	1	0,8
Тамбов	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Тверская область

Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,8
-----------------------------	---	-----

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
Тверь	1,5	1
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
Томская область		
Северск	1,2	0,8
Томск	1,6	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Тульская область		
Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,8
Тула	1,5	1
Узловая, Щекино	1,2	0,8
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Тюменская область		
Тобольск	1,3	0,8
Тюмень	2	1,2
Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Ульяновская область

Димитровград	1,1	0,8
Ульяновск	1,4	1
Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5

Челябинская область

Златоуст, Миасс	1,3	0,8
Копейск	1,5	1
Магнитогорск	1,7	1
Сатка, Чебаркуль	1,1	0,8
Челябинск	2	1,2
Прочие города и населенные пункты	1	0,8

Ярославская область

Ярославль	1,5	1
Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
Москва	2	1,2
Санкт-Петербург	1,8	1

Территория преимущественного использования транспортного средства: для юридических лиц - место регистрации транспортного средства; для физических лиц - место жительства собственника транспортного средства	Коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним	Коэффициент для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним
--	---	--

Еврейская автономная область

Биробиджан	1	0,8
------------	---	-----

Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
-----------------------------------	-----	-----

Ненецкий автономный округ	0,8	0,5
---------------------------	-----	-----

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Когалым	1	0,8
---------	---	-----

Нефтеюганск, Нягань	1,3	0,8
---------------------	-----	-----

Сургут	2	1,2
--------	---	-----

Нижневартовск	1,8	1
---------------	-----	---

Ханты-Мансийск	1,5	1
----------------	-----	---

Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
-----------------------------------	-----	-----

Чукотский автономный округ	0,7	0,5
----------------------------	-----	-----

Ямало-Ненецкий автономный округ

Новый Уренгой	1	0,8
---------------	---	-----

Ноябрьск	1,7	1
----------	-----	---

Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
-----------------------------------	-----	-----

- Примечания: 1. Для населенных пунктов, подчиненных администрации города (администрации района города), применяется коэффициент КТ, установленный для города (района), администрации которого они подчиняются.
2. Для территории комплекса "Байконур" в период ее аренды применяется коэффициент КТ - 1.;

б) в позиции второй пункта 4 цифры "1,7" заменить цифрами "1,8";

в) в пункте 5:

в позиции первой цифры "1,7" заменить цифрами "1,8";

в позиции второй цифры "1,5" заменить цифрами "1,7";

в позиции третьей цифры "1,3" заменить цифрами "1,6";

в примечании 2 цифры "1,7" заменить цифрами "1,8";

г) в пункте 6:

в позиции второй цифры "0,9" заменить цифрой "1";

в позиции третьей цифру "1" заменить цифрами "1,1";

д) в пункте 7:

в позиции первой цифры "0,4" заменить цифрами "0,5";

в позиции второй цифры "0,5" заменить цифрами "0,6";

в позиции третьей цифры "0,6" заменить цифрами "0,65".

2. В разделе III:

а) по тексту пункта 1 слова "где $KO = 1,7$ " заменить словами "где $KO = 1,8$ ";

б) в пункте 2:

в абзаце втором цифры "1,6" заменить цифрами "1,7";

в абзаце четвертом цифры "1,5" заменить цифрами "1,7";

в абзаце пятом цифры "1,7" заменить цифрами "1,8".
