



## «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА»

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику транспортных средств

190103, Санкт-Петербург, ул. Курляндская, д. 2/5

Тел./факс (812) 453-18-28, 251-51-49

E-mail: [Info@gostehosmotr.ru](mailto:Info@gostehosmotr.ru) [www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru)

Заместителю Министра  
экономического развития  
Российской Федерации  
Фомичеву О. В.

Уважаемый Олег Владиславович!

По мнению профессионального объединения операторов техосмотра Санкт-Петербурга, опыт реализации федерального закона от 01.07.11 г. № 170-ФЗ в течение полутора месяцев с момента его вступления в силу позволил выявить следующее.

Отрицательные и положительные стороны закона необходимо рассматривать в двух аспектах: с позиции «беспроблемности» для автомобилистов и с позиции обеспечения безопасности дорожного движения.

**В первом аспекте очевидно существенное упрощение процедуры техосмотра для автомобилистов. Это является весомым положительным моментом.** Вместе с ним в законе выявлены «пробелы» (проведение техосмотра вновь ввезенных в страну ТС и новых ТС для выезда за границу, требование к сроку действия талона ТО при заключении договора ОСАГО и пр.). Пути их устранения достаточно очевидны и принципиальных возражений в среде специалистов не вызывают.

**Во втором аспекте очевидно существенное негативное влияние положений закона и подзаконных актов на качество проведения техосмотра, следствием чего является снижение показателей БДД.** Основные причины негативного влияния следующие:

- практически полностью ликвидирована система контроля как вновь аккредитующихся участников, так и деятельности уже работающих в системе (по документам нельзя достоверно оценить реализуемый технологический процесс, отсутствует контроль «в режиме реального времени», в случае выдачи талона техосмотра без проверки технического состояния жалобы на это со стороны автовладельцев маловероятны);

- отсутствует ответственность страховых компаний за нарушения, в том числе связанные с выдачей полисов ОСАГО на автомобили, не прошедшие техосмотр;

- недопустимо сокращены требования к техническому состоянию транспортных средств;

- недопустимо упрощены и имеют недочеты требования к технологическому оборудованию (отдельные позиции заведомо предполагают приобретение оборудования «для галочки» и нарушение технологии проверки,

в установленные диапазоны полностью не попадают характеристики ни одного оборудования, представленного на рынке);

- отсутствуют требования к производственно-технической базе;

- упрощены, до конца не конкретизированы и имеют противоречия требованиям к квалификации технических экспертов (допуск к работе лиц со средним профессиональным образованием, некорректный перечень возможного базового образования, отсутствие единой утвержденной программы подготовки);

- имеет недостатки методика расчета предельной стоимости техосмотра, что снижает рентабельность проведения последнего (методика предполагает равномерную загрузку ПТО, в то время как существуют периоды, в течение которых загрузка почти отсутствует);

- решение всех рабочих вопросов «замкнуто» на находящейся в Москве РСА, что резко снижает удобство и оперативность их решения, не учтен ресурс региональных профессиональных объединений, не конкретизированы полномочия региональной исполнительной власти в части организации проведения техосмотра, что приводит к ее бездействию.

Признавая недостатки, существовавшие в системе техосмотра до 01.01.12 г., считаем, что устранение перечисленных причин способно предотвратить дальнейшее превращение техосмотра в профанацию.

Выражаем готовность участвовать в работе над поправками к федеральному закону от 01.07.11 г. № 170-ФЗ и представить свои конкретные предложения по устранению каждой из перечисленных причин.

Директор Партнерства



М.В.Глазнёва